附件 **1**

第三届“交通与运载工程学科青年学者论坛”报告人员简介模板

赵钱孙 教授 博士 清华大学 电力工程系

一、简 历

1982年7月，清华大学，电力系统，工学学士；1985年5月，清华大学，电力系统，工学硕士；1988年6月，清华大学，电力系统，工学博士。

1992年，副教授；1996年，教授；

洪堡学者；作出突出贡献的中国博士学位获得者；北京市第三届青年科技奖。

二、已取得的创新性学术成绩

负责2项国家自然科学基金资助项目、1项国家教育部优秀青年教师基金资助项目和多项委托课题。

1. 提出了一种新的电力负荷特性在线测辨原理——“先动态后静态”，并予以实现。提出了一种非线性非机理负荷模型，通用于功角或电压稳定分析中的主要负荷，在瑞典Skydt电力公司获得实践应用检验。

2. 首次研究电力负荷模型的可辨识性这一重要问题。将基因方法引入到电力负荷模型辨识，具有适应性好、鲁棒性强、全局最优等优点。

3. 从可辨识性分析入手、以基因辨识方法为工具解决了综合电动机负荷模型辨识这一长期悬而未决的难题。发现了仅利用前稳态和动态条件综合电动机负荷模型是不可辨识的，进而提出以后稳态条件作为附加信息，使其变为可辨识。

三、 拟开展研究工作

…… ……

四、已具备的研究工作条件

…… ……

注意：

简介限一页；若超过一页，将不予考虑！